

УТВЪРЖДАВАМ: ..П...

ЛИЛЯНА ПАСКАЛЕВА

*Директор на Териториална дирекция
"Държавен резерв" гр. Пловдив*

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

ОТНОСНО: Техническо обслужване-поддръжка и текущ ремонт на товарен автомобил Пежо „Боксер“, собственост на Държавна агенция “Държавен резерв и военновременни запаси” гр. София, стопанисван от ТД "Държавен резерв" – Пловдив за срок от 1 (една) година.

ОБЕКТ: Товарен автомобил Пежо „Боксер“ (фургон) – дизел с обем на двигателя 2446 см³ година на първа регистрация – 1998 г. стопанисван от ТД „Държавен резерв“ Пловдив.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: Държавна агенция „Държавен резерв и военновременни запаси“ чрез ТД „Държавен резерв“ Пловдив, ЕИК 8319136610055, представлявана от Лиляна Паскалева Директор на Териториална дирекция „Държавен резерв“ Пловдив.

А. Описание.

Услугите предмет на поръчката, са за техническо обслужване и ремонт на служебен автомобил стопанисван от ТД ДР - Пловдив, включително доставка на резервни части, материали и консумативи, необходими за извършването им.

Изпълнението на предмета на поръчката се изразява в сервизно обслужване, което ще се извършва след **писмена заявка** на Възложителя. Обемът на обслужванията и ремонтите ще се конкретизират за всеки отделен случай, чрез подаване на писмена заявка от оторизирани от Възложителя лица в рамките на разчетените финансови средства.

Прогнозната стойност за изпълнение на поръчката е 3 333,00 лв. без ДДС.

Критерий за възлагане „най-ниска“ цена за техническо обслужване и ремонт за 1 сервизен час в лева без вкл. ДДС.

I. Техническото обслужване на автомобила се извършва **в пълен обем и периодичност, съгласно предписанията на производителя на марката** след изминаване на определен пробег.

1. Смяната на филтрите и маслата да се извършва в пълен обем и периодичност, съгласно предписанията на производителя на автомобила, като типовете филтри и масло и честотата на смените им трябва да **отговарят на изискванията, заложиени от производителя в сервизната книжка.**

2. Проверка и оглед на системите, възлите и агрегатите – компютърна диагностика на двигател; проверка на отоплителна и охладителна система, смазочна

система, горивна система, изпускателна система, кормилна система, спирачна система, запалителна система и ел. оборудване, трансмисия, ходова част.

II. Текущ ремонт:

1. Текущият ремонт обхваща всички дейности по привеждането на системите, възлите и агрегатите на автомобилите в изправно състояние. Всички операции, свързани с ремонта трябва да се извършват в съответствие със стандартите и изискванията на производителя на автомобила.

2. Изпълнителят трябва да има възможност да извършва:

- ремонт на двигател и неговите системи (извършване на диагностика, смяна на масло, смяна на филтри (маслен, горивен), смяна на ремъци (ангренажен и други), смяна на гарнитури;

- ремонт (смяна) на агрегати, възли, прибори и части от горивната система;

- ремонт (смяна) на агрегати, възли, прибори и части от охладителната/отоплителната система;

- ремонт (смяна) на агрегати, възли, прибори и части от запалителната система и ел. оборудване; ремонт (смяна) на агрегати, възли и части от кормилната система;

- ремонт на спирачна система (смяна на накладки, смяна на спирачни дискове, смяна (ремонт) на спирачни апарати, други ремонти по спирачната система);

- ремонт на ходова част, окачване и трансмисия (смяна на амортизатори, смяна на тампони, втулки, носачи, крайници и биелетки, смяна на лагери, смяна (ремонт) на съединител, ремонт на предавателна кутия, регулиране на преден и заден мост, смяна (ремонт) на полуоси, други ремонти по окачването и трансмисията);

- ремонт (смяна) на изпускателна система;

- други ремонти и дейности: извършване на бояджийски и тенекеджийски услуги, демонтаж, монтаж и баланс на автомобилни гуми, изправяне на джанги, регулиране на ходова част;

- проверка на заряда на акумулаторната батерия преди есенно-зимната експлоатация на автомобила.

Гореизброените дейности не изчерпват целия обхват на услугата и могат да бъдат допълвани в периода на действие на договора, в зависимост от нуждите на Възложителя.

Времетраенето на технологичните операции не може да превишава сервизните нормовремена съгласно Приложение №5 от Наредба №24/08.03.2006 г.

III. Доставка на резервни части, материали и консумативи, необходими за извънгаранционната поддръжка и ремонта:

Доставка на резервни части, материали и консумативи, необходими за правилната експлоатация на служебния автомобил, за извършването на извънгаранционното техническо обслужване и ремонт е за сметка на Възложителя.

Доставените, вложени и монтирани резервни части, материали и консумативи трябва да са нови и да отговарят на изискванията на производителя на автомобила.

При подмяна на резервна част, по искане на Възложителя, се предоставя сертификат за качество и сертификат за произход, чието съдържание трябва да съответства на нормативните изисквания, стандартите и обичайната практика в тази област.

При необходимост от доставка на резервни части за извършване на текущия ремонт, които не са налични в склада на Изпълнителя, срокът за доставката им трябва да бъде до 5 (пет) работни дни, считано от датата на писмената заявка за ремонт.

Товарният автомобил на ТД ДР - Пловдив следва да се приема за обслужване и ремонт в сервиза с предимство, независимо от временната натовареност на сервиза. Предаването и приемането в сервиза се извършва след подписване на протокол, в който накратко се описва забелязаната неизправност и/или необходимост от обслужване.

Изпълнителят, на база извършената диагностика, проверката и оглед на автомобила, представя на Възложителя документи (протокол за техническо състояние на автомобила с препоръки и/или сервизна калкулация за стойността на евентуалните ремонти и вложени резервни части и консумативи), от които да е видно състоянието на автомобила към момента на представянето му в сервизната база, необходимите операции, които следва да бъдат извършени, както и резервните части и консумативи, които следва да бъдат вложени за ремонта му. Отбелязва се и времетраенето на обслужването или ремонта по операции и стойността им.

Времето за реакция /приемане и диагностициране на автомобили и изпращане на сервизна калкулация/ не може да бъде повече от 24 часа, а времето за окончателното извършване на ремонта не може да бъде повече от 7 работни дни, считано от датата на писмената заявка.

Техническото обслужване и текущия ремонт (включително доставката на резервни части, материали и консумативи) се започва след **писмена заявка** от Възложителя. Ремонтът се извършва в срок не по-дълъг от 7 (седем) работни дни, считано от датата на писмената заявка.

Обслужването и ремонтните дейности се извършват единствено в сервизната база/и на изпълнителя или в тези на посочените в офертата подизпълнители. Придвижването на автомобила от базата до друга база се извършва след съгласуване с Възложителя. В този случай автомобила се управлява от упълномощен служител на дирекцията.

За извършените сервизни услуги се издава фактура, включваща: номер на договора, вида на извършените работи, вложените резервни части, материали и консумативи и тяхната цена, цената на вложения труд.

Гаранционният срок за извършените работи следва да бъде **не по-кратък от 6 месеца** и започва да тече от издаването на автомобила. В случай, че в автомобила се появи повреда, дължаща се на некачествен ремонт в срока на гаранцията, Изпълнителят я отстранява за своя сметка, в срок от 7 работни дни от предявяване на рекламацията от Възложителя.

При повреда на автомобила възпрепятваща движението му на собствен ход изпълнителя транспортира авариралото МПС със свой специализиран автомобил за своя сметка до сервизната си база.

Срокът за извършване на ремонти вследствие на тежки аварии се определя допълнително в писмената заявка.

Б. Характеристики и изисквания за изпълнение на обществената поръчка

Участникът следва да има внедрена и работеща система за управление на качеството съгласно БДС EN ISO 9001:2008 или еквивалент. Участникът следва да има внедрена и работеща система за управление околната среда съгласно БДС EN ISO 14001:2005 или еквивалент.

Участникът трябва да отговаря на следните изисквания за технически възможности:

1. Да разполага с обособени работни постове, автосервизно оборудване - минимум 4 работни поста, оборудвани с двуколонни или четириколонни подемници и прилежащото към тях ремонтно-диагностично оборудване, спирачни и др. стендове, специализирани контролно-измерителни уреди и инструменти за извършване на прегледи, техническо обслужване и ремонт на агрегати, възли и системи.

2. Да разполага с минимум 4 (четири) квалифицирани автомонтъора, които отговарят за извършването на услугата.

3. Да доставя необходимите авточасти, материали, консумативи и други за извършване на техническо обслужване и ремонт на автомобила.

4. Да извършва техническо обслужване, диагностика и ремонт в определен срок, посочен в предложението.

5. Да предлага гаранционен срок за извършеното техническо обслужване и ремонтни дейности не по-кратък от 6 /шест/ месеца.

6. Участникът следва да разполага и използва само оригинален фирмен софтуер и одобрени (хомологирани) тестери за диагностициране на автомобила.

7. При необходимост да извършва приемане на аварирани автомобили в сервиза в почивни и празнични дни.

8. Да създаде и да води досие със сервизната история на автомобила.

9. Да извършва експресни услуги на цената на обикновени такива.

10. Да осигури транспорт на аварирал автомобил 24 часа в денонощието и 7 дни в седмицата.

11. Да може да извършва ремонта в срок не по-дълъг от 7 /седем/ работни дни, считано от датата на писмената заявка.

12. В срок от 30 дни след сключване на договора участникът да извърши за своя сметка първоначален технически преглед, при който да бъдат диагностицирани основните системи, възли и агрегати на автомобилна като цяло, като данните с резултатите се въвеждат в сервизното му досие.

13. Да предава на възложителя при поискване подменените и дефектиралите части и агрегати с опис след всеки един ремонт или обслужване.

14. Да разполага със собствена, наета, получена на лизинг, или с учредено право на ползване сервизна база на територията на гр. Пловдив.